



WAGNER TUNING

- Einbauanleitung / *Installation Instruction* -

Ladeluftkühler / Intercooler

Audi A4 / A5 B8.5 2,0 TFSI/TDI



**Kit-Nr.: 200001132
200001134**

WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Wichtige Hinweise!

Diese Montageanleitung ist unbedingt vor Beginn der Einbauarbeiten zu lesen. Die Firma WAGNERTUNING übernimmt keine Haftung für Schäden, welche durch unsachgemäßen Einbau entstehen!

Als Hersteller sind wir verpflichtet darauf hinzuweisen, dass jegliche Veränderungen, welche Sie am für den öffentlichen Verkehr zugelassenen Fahrzeug vornehmen, der Abnahme durch einen technischen Dienst und Eintragung in die Fahrzeugpapiere bedarf.

Einbauzeit (1 AW = 5 Minuten)

Die Einbauzeit beträgt ca. **18 AW**, die je nach Zustand und Ausstattung des Fahrzeugs abweichen kann.

Benötigte Werkzeuge

- Diverse Steckschlüssel
- Diverse Schraubendreher
- Bohrmaschine
- 7 mm Bohrer
- Cuttermesser o. Säge

Important Notes!

These Installation Instruction have to be read careful before beginning installation work. The company WAGNERTUNING bears no liability for damage caused by incorrect installation!

As manufacturer, we are obliged to point out that any changes you make to a vehicle licensed for use on public roads require approval by a test centre and registration in the vehicle documents.

Installation Time (1 unit = 5 minutes)

*The installation time is around **18 units**, which may vary depending on vehicle condition and equipment level.*

Tools Required

- various spanners*
- various screwdrivers*
- power drill*
- drill 7 mm*
- craft knife or saw*

WAGNERTUNING Ladeluftkühler**Stückliste (Part list):**

- 1 Ladeluftkühler / *intercooler*
- 2 Montagewinkel / *mounting brackets*
- 1 Silikonschlauch Eingang / *silicone hose (in)*
- 1 Silikonschlauch Adapter Ø70-50 / *silicone adapter Ø70-50 (out)*
- 1 Aluminium Adapter Ø50mm / *aluminum adapter Ø50mm*
- 2 Gummi-Metall-Puffer / *rubber-metal-buffer*
- 5 Schlauchschellen / *hose Clamps*
- 2 Gewindefurchende Schraube / *self-tapping-screw*
- 2 Sechskantstopmutter M8 / *hexagon lock nut M8*

Dear Customers,
the Company of Wagner Tuning has been synonymous with high performance components in the tuning market. To ensure this continues there is now design protection on our products by the German Patent and Trademark Office.

This is a precautionary measure to protect consumers against inferior copies.
When purchasing our products you should always check that our logo is visible on the product, which is also subject to trademark law.


Carsten Wagner, CEO WAGNERTUNING

▶ EXHAUST MANIFOLD

▶ DOWNPIPE

▶ INTERCOOLER KIT

▶ INLET MANIFOLD



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

1. Demontage / *demounting*

Die Demontage der Ladeluftkühler erfolgt entsprechend der Richtlinien des Automobilherstellers.

The deinstallation of the intercooler is done according to the guidelines of the automobile manufacturer.

Demontieren Sie folgende Bauteile:
Unterboden, Stoßstange und den OEM Ladeluftkühler.
*You have to remove the following parts:
Underbody, front bumper and the OEM intercooler.*

Entfernen Sie den originalen Silikonschlauch auf der Beifahrerseite und ersetzen Sie diesen durch den neuen verstärkten Silikonschlauch.

Remove the original silicone hose on the passenger side and replace it with the new reinforced silicone hose.

Entfernen Sie die Quertraverse.
Remove the cross member.

Beschneiden Sie die originale Luftführung wie abgebildet.
Cut the stock air like you can see in the picture.



2. Montage / *installation*

Platzieren Sie den Wagner Ladeluftkühler in die unteren originalen Halter.

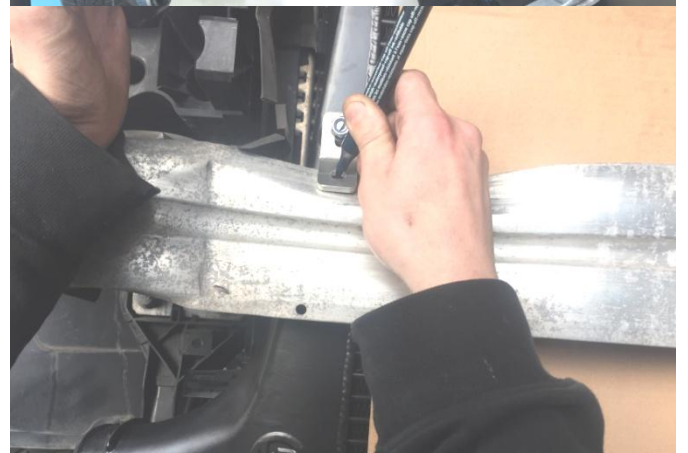
Place in the Wagner intercooler to the lower stock brackets.

Montieren Sie die Quertraverse.
Install back the cross member.

Montieren Sie die Gummi-Metall-Puffer auf beiden Seiten am Ladeluftkühler. Setzen Sie die Haltewinkel an und markieren Sie sich die Position für die Bohrung.
Install the rubber-metal-buffer to both sides of the intercooler and then fix the supplied mounting bracket to mark the point for the hole.

Danach setzen Sie eine Ø7 mm Bohrung.
Then place a Ø7 mm bore.

Benutzen Sie die gewindefurchenden Schrauben zur Befestigung
Use the self-tapping screws for mounting.



WAGNERTUNING Ladeluftkühler

Befestigen Sie alle Schrauben und Muttern am Ladeluftkühler sowie an der Quertraverse. *Fasten all screws and nuts on the cross member and the intercooler.*

Kürzen Sie den originalen Ladeluftschlauch auf der Fahrerseite um ca. 50mm ein. *Cut the original charge air hose on the driver side by approx. 50mm.*

Dann montieren Sie den Silikonschlauchadapter mit dem Aluminiumrohr am Ladeluftkühler und verbinden Sie den originalen Ladeluftschlauch. *Mount the silicone adapter with the aluminum pipe to the intercooler and connect to the stock charge hose.*

Tauschen Sie den originalen Silikonschlauch auf der Beifahrerseite gegen den verstärkten Silikonschlauch aus. *Replace the original silicone hose on the passenger side with the reinforced silicone hose.*

Alles auf festen Sitz überprüfen. *Check everything for tight fit.*



WAGNERTUNING Ladeluftkühler**Hinweise für Fahrzeuge mit zusätzlicher Kühlschleife für die Dynamiklenkung.**
Notes for cars with additional cooler for the dynamic-steering.

Diese Kühlschleife muss an eine andere Position verlegt werden. Am besten eignet sich der Platz unterhalb der Quertraverse, vor dem LLK.
This cooling loop must be moved to another location. The best location is the space below the cross member in front of the intercooler.

Materialempfehlung:
Material Recommendation:

- 2 x 90° Winkel / 2 x 90° bracket
- 4 x Einnietmuttern / rivet nut
- 4 x Schrauben / 4 x screws
- 1 m Schlauch / 1 m hose
- 6 x Schlauchschellen / 6 x hose clamps

Die Winkel unten an der Quertraverse mit Hilfe der Einnietmuttern befestigen. Dann die Halterung der Kühlschleife dort ebenfalls mit Hilfe der Einnietmuttern befestigen. Die Anschlüsse der Kühlschleife müssen leicht nach oben gebogen werden. Nun die Schläuche verlängern und die Schlauchschellen befestigen.
Secure the brackets down the crossbar by using the riveting nuts. Then attach the bracket of the cooling loop by using the riveting nuts. The connections of the cooling loop must be slightly curved upwards. Now extend the hoses and tighten the hose clamps.

